

CR 36DSA形 コードレスセーバソー 36V



希望小売価格 ¥91,000 (税別)
マルチボルト蓄電池(残量表示付) (BSL 36A18X) × 2個・
急速充電器 (UC 18VDL2)・ケース付



2XPZ 希望小売価格 ¥43,000 (税別) 蓄電池・充電器・ケース別売



BRUSHLESS このロゴはBrushless Motor 搭載製品を表しております。

仕様表

形名	CR 36DSA
パイプ	軟鋼パイプ 外径 130mm 塩ビパイプ 外径 130mm
木材	厚さ 255mm
軟鋼板	厚さ 19mm
モーター	直流ブラシレスモーター
無負荷ストローク数	低速: 0~1,500min ⁻¹ [回/分] 中速: 0~2,000min ⁻¹ [回/分] 高速: 0~2,300min ⁻¹ [回/分] 最高速: 0~2,600min ⁻¹ [回/分]
ストローク量	32mm
機体寸法 (全長×全高×全幅)	470×240×91mm (BSL 36A18X 装着時)
質量	4.3kg (BSL 36A18X 装着時)
使用可能電池 ^{※1}	マルチボルト蓄電池(残量表示付)
蓄電池 形名	BSL 36A18X (残量表示付)
電圧-容量	36V-2.5Ah / 18V-5.0Ah
充電器 形名	UC 18VDL2 (冷却機能付)
充電時間 ^{※2}	約19分(実用充電) / 約25分(満充電)
標準付属品	六角棒スパナ(本体収納)、電池カバー×2個

※1 従来の蓄電池(BSL 3620/3625/3626/3660およびBSL 18XX、BSL 14XXシリーズ)はご使用になれません。
※2 充電時間は周囲温度や蓄電池の状態により長くなる場合があります。

別売部品 切断能力は取付機種により異なります。バイメタル(ブレード):折れにくく焼きつかない長寿命ブレードです。マトリクスII(刃先材質):ステンレス切断におすすめです。

刃の形状	ブレードNo. (●の数が多いほど、売筋です。)	適用管材	山数/インチ	ブレード形状	寸法(mm) 全長 刃厚	コードNo.	販売単位 (枚)	価格
ストレートタイプ	No.222CW ★★★★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	200 1.3	0037-6974 0000-4433	5 50	3,900 34,600
	No.223CW ★★★★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	250 1.3	0037-6975 0000-4434	5 50	5,000 43,500
	No.224CW ★★★★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	300 1.3	0037-6976 0000-4435	5 50	5,800 50,100
	No.202CW	厚物	10・14 コンビネーション	バイメタル(SKH40)	200 0.9	0037-7274	5	3,000
	No.203CW	厚物	10・14 コンビネーション	バイメタル(SKH40)	250 0.9	0037-7275	5	3,600
	No.204CW	厚物	10・14 コンビネーション	バイメタル(SKH40)	300 0.9	0037-7276	5	4,200
湾曲タイプ	No.252CW ★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	200 1.3	0033-7351 0033-4743 0000-4413	2 5 50	2,500 5,500 49,600
	No.253CW ★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	250 1.3	0033-7352 0033-4744 0000-4414	2 5 50	3,200 6,800 61,100
	No.254CW ★	極厚	10・14 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	300 1.3	0033-7353 0033-4745 0000-4415	2 5 50	3,800 8,100 72,500
	No.246CW 金属解体用	薄物	14・18 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	200 0.9	0037-1778 0000-4429	10 100	7,400 52,000
	No.247CW 金属解体用	薄物	14・18 コンビネーション	マトリクスII (SKH56)	250 0.9	0037-1779 0000-4430	10 100	9,200 64,000

HIKOKI

コードレスセーバソー
36V-2.5Ah CR 36DSA形



ハードな解体も、 タフさで超える。



蓄電池の回収にご協力をお願いいたします。
工機ホールディングスは環境保護の一環として、一般社団法人JBRCに参画し、コードレス工具に使われて
いる使用済みの蓄電池のリサイクルに取り組んでいます。恐れ入りますが、ご使用済みの蓄電池を最寄りの
HIKOKI(ハイコーキ)販売店へお持ちくださるようお願いいたします。

新マルチボルト蓄電池
詳しい情報はこちらをチェック



電動工具総合カタログ
詳しい情報はこちらをチェック



安全上のご注意

- ご使用前に、取扱説明書をよくお読みください。
- 取扱説明書および本機に表示の危険、警告、注意などの項目に従って正しく安全に使用してください。

●掲載した製品やアクセサリ等は、外観などの改良のために一部変更することがあります。 ●このカタログに掲載の価格は、メーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。

工機ホールディングス株式会社 (発行元) 工機ホールディングスジャパン株式会社
〒108-6018 東京都港区港南二丁目15番1号(品川インターシティA棟18階)

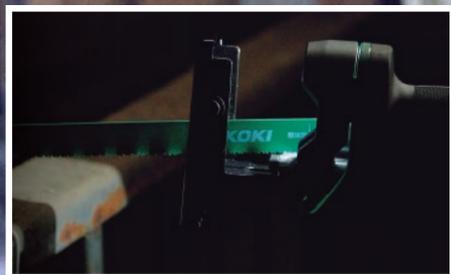
お客様相談センター ●フリーダイヤル
(平日) 9:00~18:00 ☎0120-20-8822 (携帯電話、IP電話からもご利用いただけます。)
*土・日・祝日・弊社休業日は音声ガイダンス

修理の受付 お買い求めの販売店または、ホームセンターにお申し付けください。なお、修理を依頼する販売店やホーム
センターがお近くにない場合は、当社WEBサイトから修正受付を行っていますのでアクセスしてください。
https://www.hikoki-powertools.jp/contact/repair/

本カタログの内容は、2026年1月現在のものです。 SD-H1712 Printed in Japan FG-F(M)

MAKE. MOVE. GO

01 独自技術で 耐久性を向上※



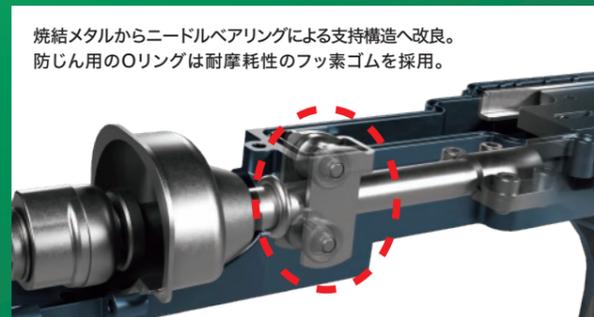
暗い場所の作業に役立つ LEDライト搭載

ブレードの刃先を明るく照らし、暗い現場でも作業がしやすい。

当社独自技術 ローラーサポート構造

先端軸受け部をローラーにすることにより摩擦による摩耗・発熱が従来製品※より軽減され、軸受け部分の耐久性が向上しました。

焼結メタルからニードルベアリングによる支持構造へ改良。防じん用のOリングは耐摩耗性のフッ素ゴムを採用。



堅牢なアルミハウジング

すべての駆動部品を保持するアルミハウジング構造により、不意な落下などの衝撃を受けても、内部部品の精度をしっかりと保持します。



電池防振構造で 耐久性アップ※

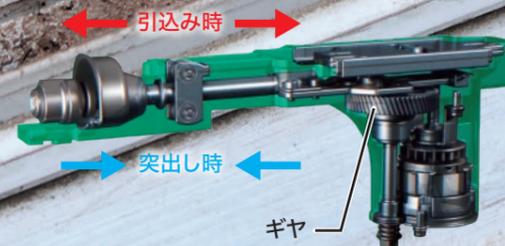
振動を吸収する電池防振構造により、電池接合部への負担を約66%低減※。接点の摩耗やスパークを防ぎ、長期間安心して使用できます。



振動にも強い振り子構造。

02 リニアガイド式 カウンタウェイト

振動を低減し、切断時の手や腕への負担を大幅に軽減します。



1つのギヤに2つの出力軸を設け、下段をブレード駆動軸、上段をウェイト駆動軸として互いに反対方向へ動作させることで、切断時に発生する振動を効果的に抑制します。

無負荷振動値

7.8
m/s²

大形フックで仮置き可能

作業中の仮置きに便利な大形フック付。



ツールレスで簡単に ブレード交換

先端のレバー操作で、ブレードが着脱可能。手袋をしたままでも操作できます。



くいとあげるだけで簡単取り外し。

持ち運びや保管が スマートにできる (2XPZ仕様のみ)

工具や蓄電池をまとめて収納できる専用ケースを付属し、運搬や保管に便利です。



※当社従来製品コードレスセーバソーCR 36DAとの比較。数値は参考値です。材料や条件により異なります。