

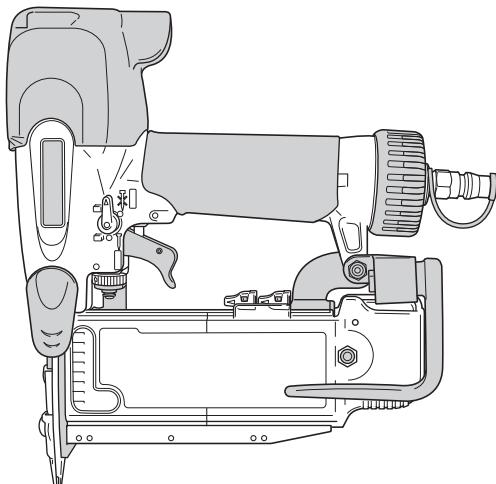
# HIKOKI

## 取扱説明書

### ピン釘打機

### NP 55M [ エアダスタ付 ]

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、  
ありがとうございました。  
ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みになり、  
正しく安全にお使いください。  
お読みになった後は、いつでも見られる所に  
大切に保管してご利用ください。



#### 用途

- 建築内装の巾木・回り縁などの化粧合板止め

#### はじめに

釘打機の安全上のご注意	1
各部の名称	8
仕様	8
別売部品	9

#### 使い方

ご使用前の準備・点検	9
釘の装てん	13
釘の抜き取り方	14
空打ち防止機構について	14
釘を打つ	15
打ち込み深さの調整方法	16
エアダスタバルブの使い方	17
排気方向の変え方	17
フックの取扱い方	18
釘の取扱い方	18

#### その他

保守・点検	19
エアコンプレッサと作業の速さ	22
使用潤滑油	22
ご修理のときは	裏表紙

本製品は日本国内用のため、日本国外で販売または使用することはできません。日本国外で使用した場合は、仕様上の性能を発揮できない恐れがあります。日本国外では、修理または保証を受けられません。

This product may be used only in Japan and should not be sold or used in any other country. Otherwise, product may not perform as intended. No authorized service or warranty is available outside of Japan.

## △警告、△注意、注 の意味について

ご使用上の注意事項は「△警告」、「△注意」、「注」に区分しており、それぞれ次の意味を表します。

**△警告** :誤った取扱いをしたときに、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容のご注意。

**△注意** :誤った取扱いをしたときに、使用者が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容のご注意。

**注** :製品のすえ付け、操作、メンテナンスに関する重要なご注意。

なお、「△注意」に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結び付く可能性があります。いずれも安全に関する重要な内容を記載しているので、必ず守ってください。

## 釘打機の安全上のご注意

- けがなどの事故を未然に防ぐために、次に述べる「安全上のご注意」を必ず守ってください。
- 使用前に、この「安全上のご注意」すべてを良くお読みの上、指示に従って正しく使用してください。
- お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見られる所に必ず保管してください。

### △警告

#### 作業前

##### ① 保護メガネを使用してください。

- 作業中は、保護メガネを使用してください。
- まわりの人にも保護メガネをかけさせてください。  
釘を連結している接着剤や、打ち損じの釘が目に当たると、けがの原因になります。

##### ② エアコンプレッサ以外の動力源は使用しないでください。

釘打機は、エアコンプレッサによる圧縮空気を動力源とする工具です。圧縮空気以外の高压ガス（酸素、アセチレン、プロパンなど）を使用すると、爆発の恐れがあり、事故の原因になります。

①



②

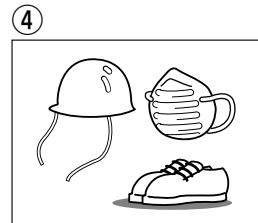


# ⚠️警告

- ③ 機体の排気音や排気空気から耳を保護するため、防音保護具を着用してください。
- ④ 作業環境に応じてヘルメット、安全靴、防じんマスクなどの防具を着用してください。
- ⑤ きちんとした服装で作業してください。
- ⑥ エアホースを接続する前に、次の点検をしてください。

- ねじ類がゆるんでいないこと。
- 損傷したり、はずれている部品がないこと。
- さび付きなどで、正常に動作しない部品がないこと。
- 引金がロックできること。
- プッシュレバーを引き出して上下させたとき、スムーズに動くこと。
- 引き出したプッシュレバーが元の位置に戻ること。

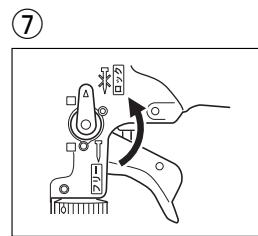
異常のあるまま使用すると、けがや機体の破損の原因になるので、異常のあるときは、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。



- ⑦ エアホースを接続するときは、次のことに注意してください。

- 引金をロックする。
- 射出口に触れたり、対象物に当たった状態にしない。
- 射出口を人体に向けない。

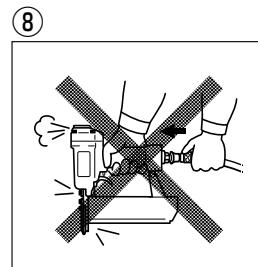
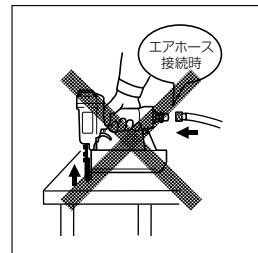
誤って釘が発射した場合、けがの原因になります。



- ⑧ 釘を装てんする前に、エアホースを接続し、次の点検をしてください。

- エアホースを接続しただけで、機体内部のピストンなどの作動音がしないこと。
- 空気漏れや異常音がしないこと。

異常があるまま使用すると、事故やけがの原因になるので、異常があるときは、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。



# ⚠️警告

## ⑨ 使用前に安全装置の点検をしてください。

この機体は、射出口を打ち込み対象物に当て、さらに引金を作動させないと、釘が発射されない構造になっています。

釘を装てんする前に、エアホースを接続して、引金のロックを解除し、さらにマガジンを開いて次の点検をしてください。

- 引金を引いただけで、機体内部のピストンなどの作動音がしないこと。

- 射出口を打ち込み対象物に当てただけで、ピストンなどの作動音がしないこと。

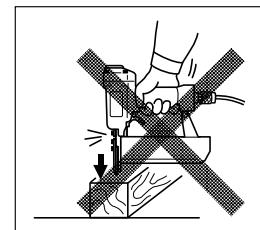
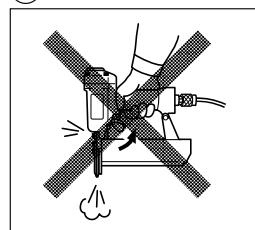
異常のあるまま使用すると、けがの原因になるので、異常のあるときは、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

## ⑩ 用途にあった作業に使用してください。

- この機体は、木材または類似の材料への釘打ち作業を目的とした工具です。

- 指定された用途以外には使用しないでください。

⑨



## ⑪ 指定の釘を使用してください。

指定された釘以外のものを使用すると、けがや機体の故障の原因になるので使用しないでください。

## ⑫ 子供を近づけないでください。

- 作業者以外、釘打機やエアホースに触れさせないでください。けがの原因になります。

- 作業者以外、作業場へ近づけないでください。けがの原因になります。

## ⑬ 作業場は、いつもきれいに保ってください。

- ちらかった場所や作業台は、事故の原因になります。

- 作業場は十分に明るくしてください。

暗い場所での作業は、事故の原因になります。

## ⑭ 作業する箇所に、内部配線やガス管など埋設物がないことを、作業前に十分確かめてください。

### 作業中

## ① 指定の空気圧力で使用してください。

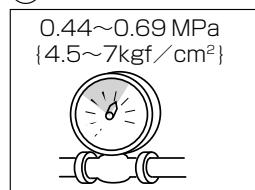
この機体の使用空気圧力範囲は

0.44 ~ 0.69 MPa { 4.5 ~ 7 kgf/cm<sup>2</sup> } です。

この範囲内で使用してください。

0.69 MPa { 7 kgf/cm<sup>2</sup> } を超えた空気圧力で使用すると、機体の破裂や損傷の恐れがあり、けがの原因になります。

①



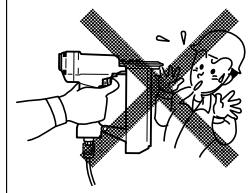
# ⚠️警告

はじめに

## ② 人体に射出口を向けないでください。

人体に射出口を向けて、誤って発射した場合、思いがけないけがにつながります。

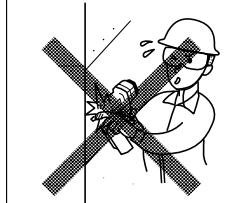
②



## ③ 射出口付近に顔や手、足などの人体を近づけて作業しないでください。

誤って釘が発射したり、はね返って飛んだときなど、けがの原因になります。

③



## ④ 釘を打ち込む材料の裏側に、手や身体を置かないでください。

釘が突き抜けたり、材料が欠けたときなどに、けがの原因になります。

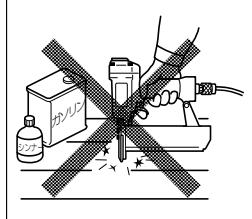
④

## ⑤ 可燃性の液体やガスのある所で使用しないでください。

可燃性の液体やガス（シンナー、ガソリン、塗料、ガス類など）のある所で、釘打機やエアコンプレッサを使用しないでください。

釘を打ち込むときの火花による引火や、空気といっしょに吸引圧縮され、爆発や火災の恐れがあり、事故の原因になります。

⑤



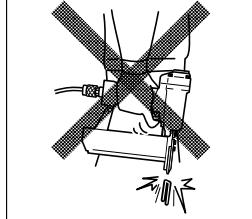
## ⑥ 釘を打ち込むとき以外は、引金に指を掛けないでください。

- 引金に指を掛けて、持ち運びしたり、手渡しなどをしないでください。

- 釘を装てんするときや調整などをするとときは、引金に指を掛けないでください。

誤って釘が発射する恐れがあり、けがの原因になります。

⑥

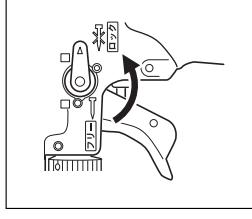


## ⑦ エアダスタバルブを使用するときは、次のことについて注意してください。

- 引金をロックする。
- 人体に吹き出し口を向けない。
- 射出口に触れたり、対象物に当てた状態にしない。

誤って釘が発射した場合、けがの原因になります。

⑦



## ⑧ ノーズキャップの着脱をするときは、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

誤って釘が発射する恐れがあり、けがの原因になります。

## ⑨ フックを使用するときは、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

誤って釘が発射する恐れがあり、けがの原因になります。

# ⚠️警告

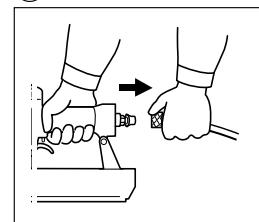
## ⑩ 次の場合は、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

- ・使用しない場合や作業中断時、使用後。
  - ・点検・修理・調整、釘づまりの直しなどの場合。
  - ・釘を装てんする場合。
  - ・釘打機を移動する際や手渡しする場合。
- 誤って釘が発射する恐れがあり、けがの原因になります。

## ⑪ 引金に指を掛けた状態でエアホースをはずさないでください。

引金に指を掛けた状態でエアホースをはずすと、次にエアホースをつないだとき、誤って釘が発射する恐れがあり、けがの原因になります。

⑩



## ⑫ 釘を打つときは、射出口を確実に対象物に当ててください。

一度打った釘の上に、再度釘を打つことはしないでください。

釘がはね返ったり、機体が反発することもあり、けがの原因になります。

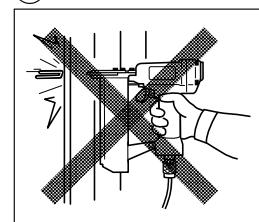
## ⑬ 作業中はまわりの人に注意してください。

- ・釘を連結している接着剤の破片や、打ち損じた釘が当たる恐れがあり、けがの原因になります。
- ・高所作業のときは下に人がいないことをよく確かめてください。事故の原因にあんります。

## ⑭ 薄い板や木材の端に釘を打たないでください。

薄い板に打つと釘が突き抜けたり、木材の端に打つと釘がそれたりして、けがの原因になります。

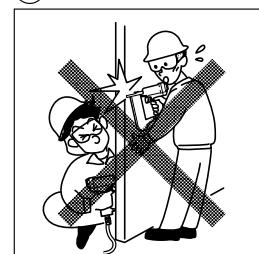
⑭



## ⑮ 機体の反発に注意してください。

硬い所に打った場合、機体がはね返ることがあるため、顔を近づけないでください。

⑯



## ⑯ 壁の両側から同時に釘打ち作業をしないでください。

打った釘が突き抜けたり、壁ぎわの釘がそれたりして、けがの原因になります。

## ⑰ 無理な姿勢で作業をしないでください。

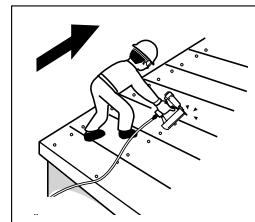
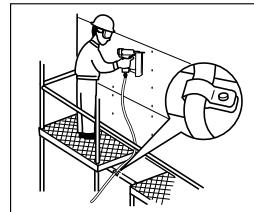
- ・常に足元をしっかりとさせ、バランスを保つようにしてください。  
転倒して、けがの原因になります。
- ・高所作業のときは、釘打ち作業中に落ちることのないように十分足場の安全性を確認してください。けがの原因になります。

# ⚠️警告

## ⑯ 屋外での作業は、次のことに注意してください。

- ・高所作業の場合、エアホースは作業場所の近くに固定してください。  
不意にエアホースを引っかけたりした場合、けがの原因になります。
- ・屋根などの斜面で釘を打つときは、下から上に向かって前進しながら作業してください。  
後退しながら作業すると、足を踏みはずす恐れがあり、けがの原因になります。
- ・床などの水平面で釘を打つときは、前進しながら作業してください。  
後退しながら作業すると、足をとられ、けがの原因になります。
- ・壁などの垂直面に釘を打つときは、上から下へ作業してください。

⑯



## ⑰ 油断しないで十分注意して作業を行ってください。

- ・釘打機を使用する場合は、取扱方法、作業のしかた、まわりの状況など、十分注意して慎重に作業してください。
- ・常識を働かせてください。
- ・疲れているときは、使用しないでください。

## ⑯ エアホースをつかんで機体を移動しないでください。

## ⑰ 誤って落としたり、ぶつけたときは、機体などに破損や亀裂、変形がないことをよく点検してください。

内部の圧縮空気で破裂の恐れがあり、けがの原因になります。

## ⑲ 使用中、機体の調子が悪かったり、異常音や異常振動を感じたときは、直ちに使用を中止し、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

そのまま使用していると、けがの原因になります。

⑲



# ⚠️警告

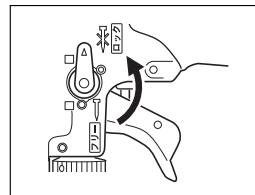
## 作業後

- ① 作業後は、引金をロックし、エアホースをはずしてから、釘を全部抜き取ってください。

釘を残しておくと、次に使用するときなど、誤って作動した場合に、けがの原因になります。

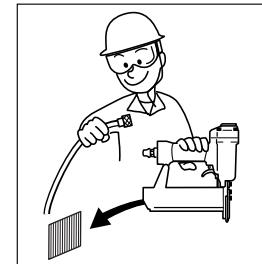
- ② 釘打機やエアコンプレッサ、エアセットは直射日光に長時間当てたまま放置しないでください。

①



- ③ 釘打機は、注意深く手入れをしてください。

- 安全に能率よく作業していただくため、釘打機は常に手入れをし、清潔に保ってください。
- 付属品の交換は、取扱説明書に従ってください。



- ④ 使用しない場合は、きちんと保管してください。

乾燥した場所で、子供の手が届かない高い所または鍵のかかる所に保管してください。

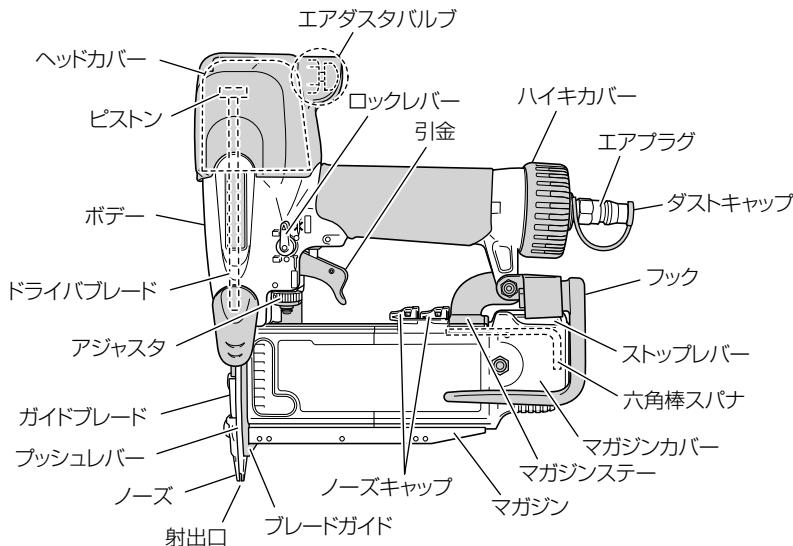
- ⑤ 部品をはずしたり、改造をしないでください。

安全性が損なわれ、けがの原因になります。

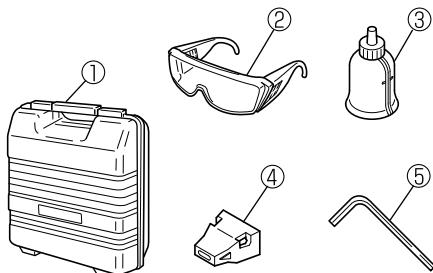
- ⑥ 釘打機の修理は、専門店に依頼してください。

修理は、必ずお買い求めの販売店に依頼してください。ご自分で修理すると、事故やけがの原因になります。

# 各部の名称



- ① 収納ケース ..... 1 個  
 ② 保護メガネ ..... 1 個  
 ③ 油さし ..... 1 個  
 ④ ノーズキャップ(平打ち用) ..... 2 個  
 ⑤ 六角棒スパナ 4 mm ..... 1 個  
 ※ ④⑤は【本体収納部に装着】



## 仕様

形 名	NP 55M
動 力 形 式	ピストン往復動式
使 用 空 気 壓 力	0.44 ~ 0.69 MPa { 4.5 ~ 7 kgf/cm <sup>2</sup> }
釘 の 送 り 方 式	圧縮コイルばね式
釘 の 装 て ん 数	100 本(1 連)
製 品 の 大 き さ	長さ 248 mm × 高さ 243 mm × 幅 61 mm
質 量	1.3 kg
使 用 エ ア ホ ース (内 径 / 長 さ)	エアホース (内径 : 6 mm 以上 / 長さ : 30 m 以内)

# 別売部品 (別売部品は生産を打ち切る場合がありますので、ご了承ください。)

この釘打機は、右の表に示すピン釘が使用できます。

釘は100本が1連に接着されています。  
釘はこの釘打機をお買い上げの販売店で  
お求めください。

釘の頭の色は、茶とベージュの2色があ  
ります。

下地材に合わせてご使用ください。

**注** 釘は弊社純正ピン釘をご使用くださ  
い。

純正釘以外のピン釘を使用すると釘  
詰まりやピストン破損など故障の原  
因になります。

形 状	形 名	寸法 (mm)		L 寸法 (mm)	材 質	表面
		a	b			
	P0615B			15		茶
	P0615Y					ベージュ
	P0619B			19		茶
	P0619Y					ベージュ
	P0625B			25		茶
	P0625Y					ベージュ
	P0630B			30		茶
	P0630Y	0.6	0.6			ベージュ
	P0635B			35		茶
	P0635Y					ベージュ
	P0645B			45		茶
	P0645Y					ベージュ
	P0650B			50		茶
	P0650Y					ベージュ
	P0655B					茶
	P0655Y			55		ベージュ

## ご使用前の準備・点検

### ○騒音防止規制について

騒音に関しては、法令や各都道府県などの条例で定める規制があります。  
ご近所に迷惑をかけないよう、規制値以下でご使用になることが必要です。  
状況に応じ、しゃ音壁を設けて作業してください。

### ●エアコンプレッサ、エアホースの準備

この機体に使用できるエアホースの内径は6 mm以上です。

エアホースをエアコンプレッサにしっかりと接続してください。

**注** エアホースの長さは、30 m以内のものをお使いください。

エアホースが長いと圧力が降下して、十分な打ち込み力が得られません。

## ● エアコンプレッサのドレン除去

水や油が内部にたまると、さびの発生などで故障の原因になります。

ご使用前後には、エアコンプレッサの空気タンクのドレン抜きをゆるめて、内部にたまたま水や油を除去してください。

乾燥した清浄な圧縮空気を使用してください。( 詳細はエアコンプレッサの取扱説明書をご参考ください。)

## ● 釘の準備と安全点検

### △警告

- ・可燃性の液体やガスのある所で使用しないでください。
- ・子供など作業者以外は近づけないでください。
- ・ねじ類がゆるんでいないことを、十分に点検してください。
- ・損傷したり、はずれている部品や、さび付きなどで、正常に動作しない部品がないことを点検してください。

用途にあった釘を準備してください。(P.9「別売部品」参照)

P.19「保守・点検」を参照し、安全点検を必ず行ってください。

## ● 空気圧力の確認

空気圧力は、釘打ち込み能力(釘の長さ、部材の硬さなど)に合わせて、

0.44～0.69 MPa { 4.5～7 kgf/cm<sup>2</sup> } の範囲で調整してお使いください。

空気圧力が 0.44 MPa { 4.5 kgf/cm<sup>2</sup> } 未満または 0.69 MPa { 7 kgf/cm<sup>2</sup> } を超えますと機体の性能、寿命、安全に影響しますので、使用空気圧力の範囲内で使用してください。

## ● 引金のロック機構について

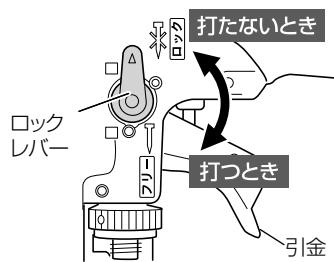
### △警告

釘を打ち込むとき以外は、引金をロックしてください。

この機体には、引金を引けなくするロック機構がついています。

ロックレバーを「ロック」の位置にすると引金がロックされます。

打つときはロックレバーを回して「フリー」の位置に、打たないときは「ロック」の位置にしてください。



## ●給油について

- 必ず1日に2回以上給油してください。給油は、作業の前後に10~15滴の油をエアホース取付口から入れてください。作業前の油は潤滑油となり、作業後の油はさび止めとなります。
- 油は付属の油をご使用ください。その他、使用できる油はP.22「使用潤滑油」を参照してください。なお、混用は避けてください。

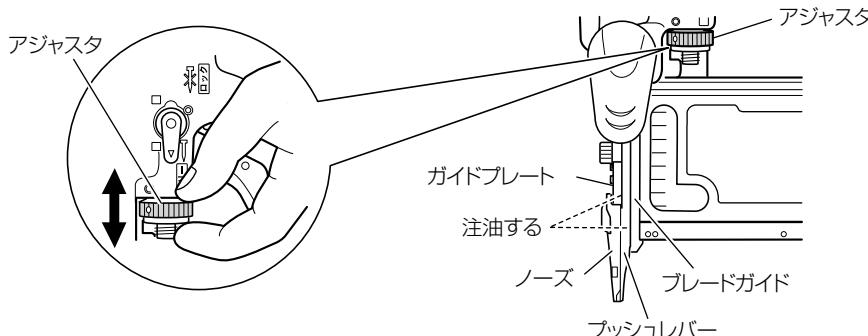
**注** •給油直後空気を通すと、しばらくの間油が排気口より噴霧状に飛び散りますので、油がかかっても支障のない所で2~3本釘を打ってから作業してください。  
•作業後給油した場合、釘を1本打ちますと油が内部に行きわたります。

## ●プッシュレバーの動作確認

### ！警告

プッシュレバーの動作を確認するときは、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

アジャスタのダイヤル部を上下させ、プッシュレバーとノーズがスムーズに摺動することを確認してください。動作が悪いときは、プッシュレバーの摺動部を清掃し、付属の油を注油してください。



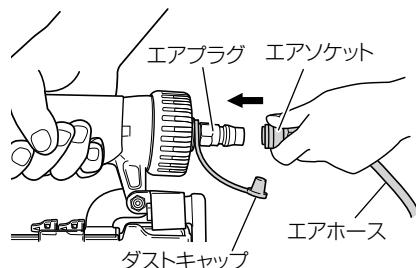
## ●エアホースの接続

### ⚠警告

機体にエアホースを接続するときは、次のことに注意してください。

- ・引金をロックする。
- ・射出口の先を台や床などにのせて、押し上げた状態にしない。
- ・射出口を人体に向けない。

- ① エアプラグからダストキャップをはずします。
- ② ごみやほこりが内部に入らないよう、エアプラグの口元のごみをふき取ります。
- ③ エアソケットをエアプラグにしっかりとさし込んでエアホースを接続します。



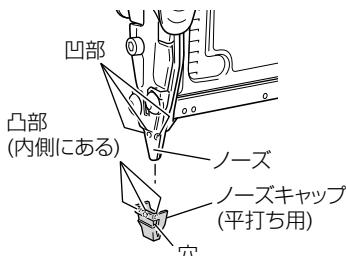
## ●ノーズキャップの使い方

化粧合板などのやわらかい材料にピン釘を打つときは、ノーズにノーズキャップを取り付けて、材料の表面をノーズで傷付けるのを防止します。

### ノーズキャップの取付け・取りはずし

ノーズキャップはノーズに押し込むだけで取付けできます。ノーズキャップの穴部を機体の前方にして、凸部（3箇所）がノーズの凹部（3箇所）に合うように取付けてください。

取りはずすときは、ノーズキャップを指で引っ張り、取りはずします。取りはずしにくいときは、ノーズのすき間にマイナスドライバーなどの細い棒を入れ、取りはずします。

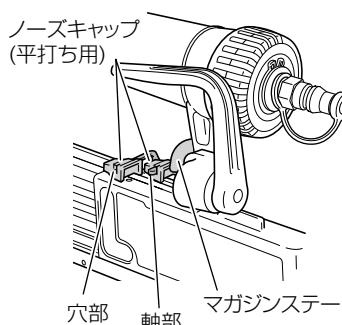


### ⚠警告

ノーズキャップの取付け、取りはずしの際は、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

### ノーズキャップの保管

取りはずしたノーズキャップは、マガジンカバーを開き、穴部をマガジンステーの軸部にさし込んで保管してください。



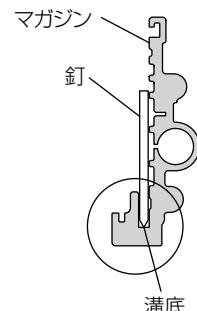
使い方

# 釘の装てん

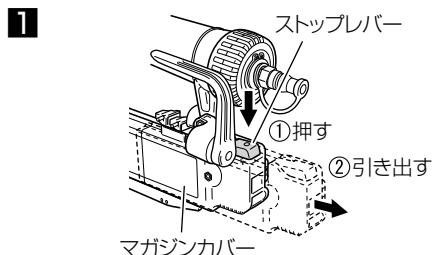
## △注意

釘の装てん・抜き取りの際は、引金をロックし、エアホースをはずしてください。

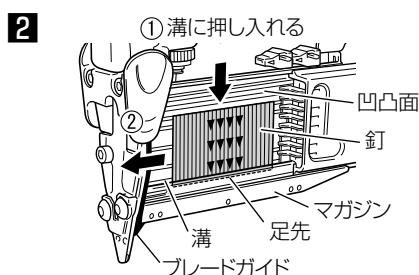
- 注**
- ・釘は20本以上連結されたものを使用してください。  
この機体は、釘の残り本数が約7本以下になると、空打ち  
防止機構が作動する構造です。(右ページ参照)
  - ・長さの違う釘を同時に装てんしないでください。
  - ・連結本数の少ない釘を、一度に数連装てんしないでください。  
釘詰まりなど、不具合の原因になります。
  - ・本機は15mmから55mmまでの長さの釘が使用できます。  
いずれの長さの釘も足先をマガジン下部の溝底に突き  
当ててください。(右断面図参照)



- 1**
- ①ストップレバーを軽く押します。
  - ②マガジンカバーを静かに引き出します。

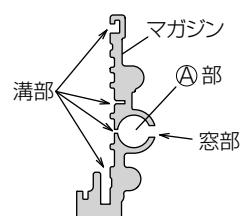


- 2**
- ①釘をマガジンの凹凸面に押し当てる、釘の足先をマガジンの溝の奥までしっかりと入れます。
  - ②マガジン内の釘を指でブレードガイドの中へ押し込みます。



- 3**
- マガジンカバーの後部を前方に押して、釘がマガジンの凹凸面から浮き上がらないことを確認しながら、ゆっくり閉じます。

- 注**
- ・マガジンカバーは静かに閉めてください。  
強く閉めると、釘の連結が変形して、マガジンカバーが閉まらないことがあります。
  - ・マガジンカバーが閉まりにくいときは、マガジンの各溝部を点検してください。  
溝部に釘が侵入している場合があります。釘が侵入している場合は、機体を傾けたり、精密ドライバーのような細い棒を用いて取除いてください。とくに、断面図のⒶ部に釘が侵入したときは、マガジン背面側の窓部から釘を取り出してください。(右断面図参照)



# 釘の抜き取り方

- ①ストップレバーを押して、マガジンカバーを引き出します。
- ②釘をブレードガイド、またはマガジン内から抜き取ります。

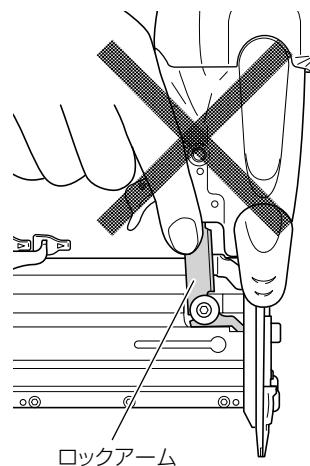
- 注**
- ・ブレードガイド内で連結が切れてしまうと、手前の釘を取り除いた後に釘が残ってしまうことがあります。
  - ・ブレードガイド内に残った釘は見えにくいので、注意して確認してください。
  - ・釘づまりして釘が抜き取れないときは、P.19「釘づまりの直し方」を参照してください。

## 空打ち防止機構について

この釘打機は釘がなくなったあとの空打ちを防ぐため、空打ち防止機構を備えています。釘が約7本以下になると、引金が引けなくなります。

また、釘を1連打ち終わると約7本の釘が残りますが、同じ長さの釘を後ろから装てんすれば、続けて釘を打つことができます。

- 注**
- ・釘が7本以下になり、引金が引けない状態で引金を強く引くと、空打ち防止機構が誤動作し、ピストンが動作する事があるので、強く引きすぎないように注意してください。
  - ・マガジンカバーを開くと空打ち防止機構が無効になります。  
空打ちを続けると各部に影響を与えるので、空打ちをしないよう注意してください。
  - ・釘を打つときはロックアームに触れないでください。  
空打ち防止機構の誤動作の原因になります。
  - ・空打ち防止機構が誤動作すると、引金が引けなくなったり、ピストンが動作する事があります。このときは、P.20「空打ち防止機構の点検」の項を参照してください。



# 釘を打つ

●建築内装の巾木・回り縁などの化粧合板止め

## ⚠ 警告

- 人体に射出口を向けてください。
- 射出口付近に顔や手、足などの人体を近づけて作業しないでください。
- 一度打った釘の上に、再度釘を打つことはしないでください。
- 使用しない場合や作業中断時は、エアホースをはずしてください。
- 作業終了後は、エアホースをはずしてから、釘を全部抜き取ってください。

**注** •低温時に使用すると、機体の動作が悪くなることがあります。  
•フロア材や、床材止めに使用しないでください。  
釘が浮いた場合など、誤ってふんだんの場合、けがの原因になります。

## 1 給油する

10~15滴の油をエアホースの取付口から入れてください。  
さび止めのため、作業後も給油してください。  
(P.11「給油について」参照)



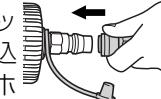
## 2 釘を装てんする

作業の用途に合った形状・寸法の釘をマガジンに装てんしてください。  
(P.13「釘の装てん」参照)



## 3 エアホースを接続する

エアホースのエアソケットをエアプラグにさし込みます。  
(P.12「エアホースの接続」参照)

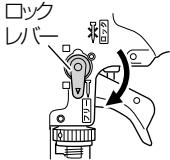


## 4

### ロックレバーを「フリー」の位置にする

ロックレバーを回して「フリー」の位置に合わせてください。

(P.10「引金のロック機構について」参照)



**注** 材料の硬さ・厚さ・組合せによっては釘が曲がる場合や材料が割れる場合がありますので、試し打ちして確認の上、ご使用ください。

## 5

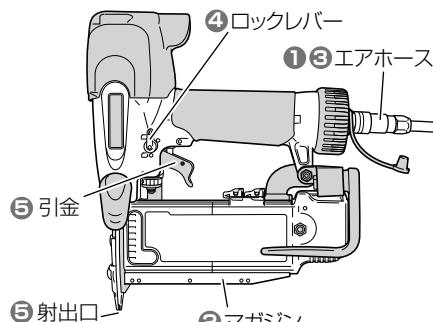
### 釘を打つ

(右ページ 安全装置について 参照)

- 釘を打つ所に射出口を軽く押し当てて引金を引きます。
- 釘の打ち込み深さ調整は右ページを参照してください。



**注** 作業後は、エアコンプレッサの空気を抜いて、空気圧力を0にしてください。ドレン抜きをゆるめると、タンク内のドレンが除去されると同時に、圧縮空気が抜けて空気圧力が0になります。



## 安全装置について

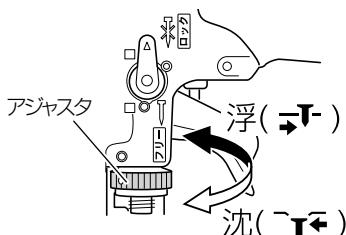
この機体は、射出口を打ち込み対象物に押し当て、引金を引かなければ釘は発射しません。したがって、引金を引いただけのとき、または、射出口を打ち込み対象物に押し当てただけでは、釘は発射しません。これは、誤って引金を引いたり、射出口を押し当てただけで、釘が発射されることを防ぐためです。

# 打ち込み深さの調整方法

## アジャスタで打ち込み深さを調整する

試し打ちし、釘が沈みすぎるときはアジャスタを浮く方(マーク↑)に回します。釘の頭が浮くときは、アジャスタを沈む方(マーク↓)に回します。

アジャスタは、1回転させるごとに0.75 mm 移動します。



## コンプレッサの空気圧力を併用する

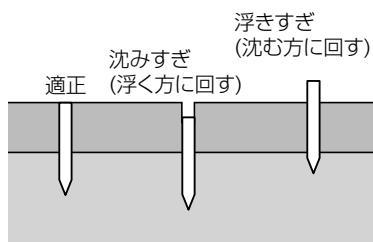
アジャスタだけで打ち込み深さを調整できない場合は、コンプレッサの空気圧力とアジャスタを併用して調整します。

以下の手順で、打ち込み深さを調整してください。

- ①アジャスタを最も沈む方向に回します。
- ②下表を目安に用途と使用釘に応じたコンプレッサの空気圧力に設定します。
- ③試し打ちをして打ち込み深さをアジャスタで微調整します。

## 警告

アジャスタを調整するときは、射出口を下に向け、顔や手・足などの人体がないことをご確認のうえ、引金をロックし、エアホースをはずしてください。



- 注**
- 釘の打ち込み抵抗に合わない高い圧力で使用すると機体の寿命を早めます。
  - この機体のドライバーブレードは消耗部品です。釘の打ち込み後、右図のような釘浮きが多く出る(100木本に2~3本)場合は、ドライバーブレードの交換時期となります。(P.20「ドライバーブレードの点検」参照)

# 使い方

## 使用空気圧力、アジャスタ位置の目安

使用釘長さ(形名)	使用空気圧力	アジャスタの位置
15~35 mm (P 0615、P 0625) (P 0630、P 0635)	0.44 MPa {4.5 kgf /cm <sup>2</sup> }	最も沈む方向に回してセットする
45 mm (P 0645)	0.49 MPa {5.0 kgf /cm <sup>2</sup> }	
50 mm (P 0650)	0.54 MPa {5.5 kgf /cm <sup>2</sup> }	
55 mm (P 0655)	0.59 MPa {6.0 kgf /cm <sup>2</sup> }	

# エアダスタバルブの使い方

## ⚠ 警告

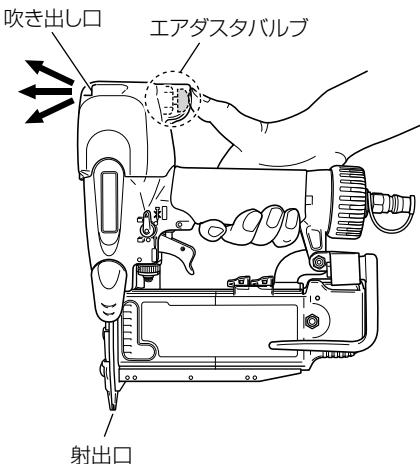
- ・エアダスタバルブを使用するときは、引金をロックしてください。
- ・人体に吹き出し口を向けないでください。
- ・射出口を押し当てたまま、エアダスタバルブを使用しないでください。

**注** •機体に給油した直後、エアダスタバルブを使用すると油が吹き出し口より噴霧状に飛び散る場合があるので、油がかかっても支障のない所で2~3秒試し吹きしてから作業してください。  
•エアダスタバルブを長時間使用すると、一時的に打ち込み力が低下する場合があります。

このときは、空気の供給圧力が安定してから作業を始めてください。

この機体は、作業中に発生する木くずなどを吹きとばすためのエアダスタを備えています。

親指でエアダスタバルブを押して使用してください。

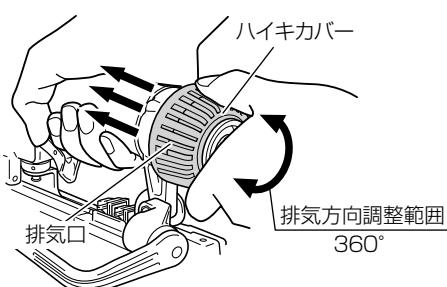


# 排気方向の変え方

## ⚠ 警告

- 排気方向の調整をするときは、引金をロックしてください。

排気口の向きは、ハイキカバーを回すことにより360°の範囲で変えることができます。



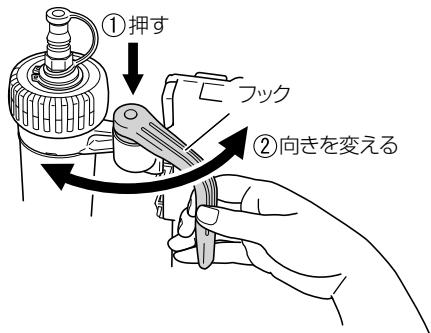
# フックの取扱い方

## ⚠警告

- ・フックの向きを変えるとき、取付け位置を変えるとき、使用する時は、引金をロックし、エアホースをはずしてください。
- ・フックを使用する時は、工具本体が落下しないように、しっかりと掛けてください。工具本体が落下すると事故の恐れがあります。

### フックの向きを変える

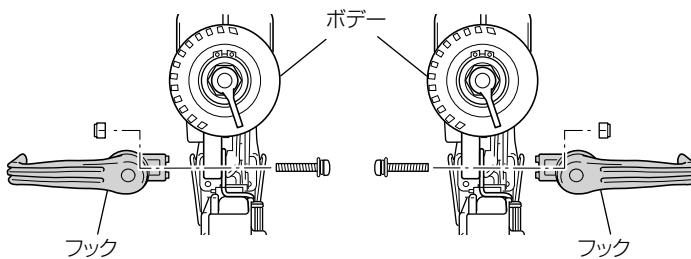
フックは向きを変えることができます。  
フックの向きを変えるときは、矢印の方向に押しながら回してください。



### フックの取付け位置を変える

フックは左右に取付け位置を変えることができます。

プラスドライバーでねじをはずし、フックの取付け位置を変えてから、再び組込んでください。



使い方

# 釘の取扱い方

### 注

- ・釘は、ていねいに扱ってください。

落とすと、連結部が切れることがあり、そのままの状態で使用すると釘送り不良により、空打ち、釘づまりなどが発生することがあります。連結部が切れた釘は使用しないでください。

- ・釘は長時間外気や直射日光にさらさないでください。

さびの発生や、連結部に不具合が生じる場合があります。釘梱包箱などに入れて保管してください。

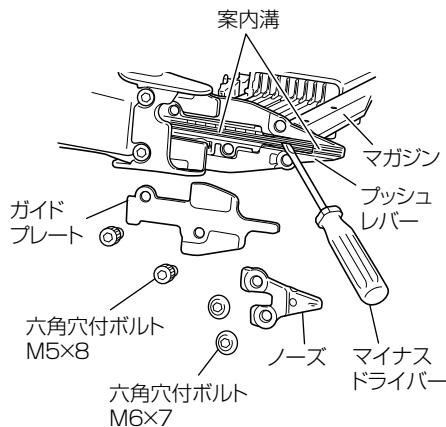
# 保守・点検

## ⚠ 警告

釘づまりを直すときや点検・手入れの際は、引金をロックし、エアホースをはずして釘を全部抜き取ってください。

### ● 釘づまりの直し方

- ① マガジンに入っている釘を全部抜きます。
- ② マガジン後部に収納してある六角棒スパナ 4 mm を使用してノーズまたは、ガイドプレートをはずします。
- ③ プッシュレバーやノーズとガイドプレートの案内溝につまつた釘、接着剤、破片、木くずなどをマイナスドライバーなどで取除きます。
- ④ 組立後、プッシュレバーとノーズを引き出してスムーズに上下動することを確認してください。  
(下の「プッシュレバーの点検」参照)

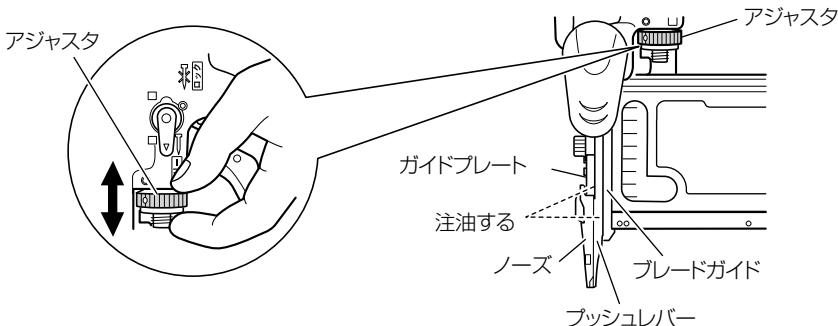


**注** ドライバブレードの先端が摩耗すると、釘づまりや釘浮きが発生しやすくなります。釘づまりや釘浮きが多発するようでしたら修理を依頼してください。

### ● プッシュレバーの点検

アジャスタのダイヤル部を上下させ、プッシュレバーとノーズがスムーズに上下動することを確認してください。

プッシュレバーの摺動部は掃除し、ときどき付属の油を注油してください。  
油を注ぐことによりスムーズに動作すると同時にさび止めにもなります。

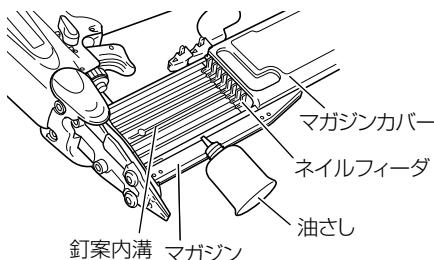


## ●マガジンの点椚

マガジン内をときどき掃除してください。マガジンカバーを引き出して、溝の中になたまつた釘の接着剤、ごみ、木くずなどを取除いてください。

**注** 釘案内溝が汚れると、釘を送るネイルフィーダの動きが悪くなり、空打ちが発生しやすくなります。

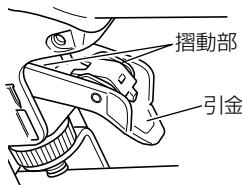
空打ちが多発するときは、釘案内溝にたまつた釘の接着剤、木くずなどを取除き、付属の油を全体にうすく塗布してください。



## ●引金の点椚

引金の摺動部はときどき掃除し、付属の油を注油してください。

油を注ぐことにより、スムーズに動作すると同時にさび止めにもなります。



## ●ドライバブレードの点椚

この機体のドライバブレードは消耗部品です。

釘の打ち込み後、右図のような釘浮きが多く出る(100本に2~3本)場合は、ドライバブレードの交換時期となります。

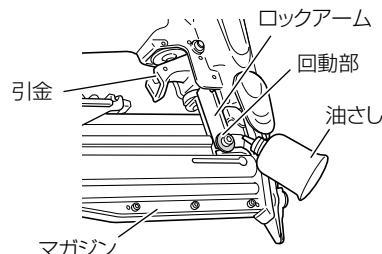
このまま使用していると、プッシュレバーやノーズなど、他の部品が破損する恐れがありますので、早めに交換してください。

ドライバブレード交換の際は、お買い求めの販売店に依頼してください。

## ●空打ち防止機構の点椚

空打ち防止機構が円滑に作動するようロックアームの回動部に付属の油さしで注油し、指でロックアームを上下させてください。

その後、釘が装てんされていない状態で、マガジンカバーを閉じて引金が引けないこと、マガジンカバーを引き出して引金が引けることを確認してください。

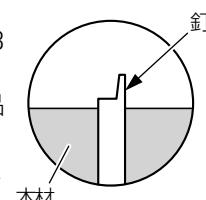
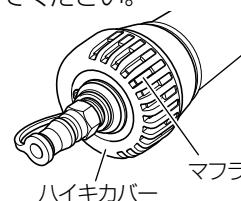


## ●マフラの点椚

この機体は、排気時の騒音やほこりの巻き上げを少なくするため、排気部にマフラを内蔵しています。

マフラが目詰まりや破損したときは、マフラを交換してください。

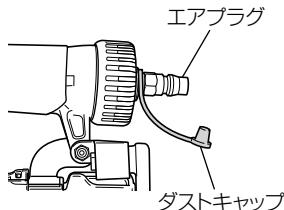
マフラ交換の際は、お買い求めの販売店に依頼してください。



その他

## ●ごみ・ほこりの防止

使用しないときはエアプラグにダストキャップをつけ、機体内にごみが入るのを防いでください。



## ●取付ねじの点検

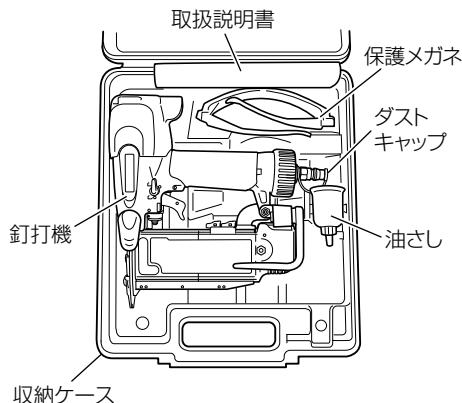
各部取付ねじにゆるんでいるところがないか、定期的に点検してください。ゆるんでいる場合には、締め直してください。

## ●作業後の保管

### ⚠警告

作業後は、釘を全部抜き取ってください。

- 注 エアプラグにダストキャップをさし込むときは、機体をさかさにして十分水抜きしてからさし込んでください。
- 作業後は、機体の内部にごみやほこりが入らないよう、ダストキャップをエアプラグにさし込み、収納ケースに入れて保管してください。  
機体と付属品は右図のように収納ケースに入れてくれださい。
- 長期間使用しない場合は：
  - さび防止のため、エアプラグから給油し、マガジンカバーを開いて2、3回空打ちして油を内部に行き渡らせてください。
  - 金属の摺動部には油をうすく塗布してください。
  - 油は、付属の油をご使用ください。  
油その他、使用できる油はP.22「使用潤滑油」を参照してください。なお、混用は避けてください。
- 気温が下がると、ゴム製部品の収縮で空気が漏れ、始動が悪くなる場合がありますので暖かい場所に保管してください。
- お子様の手の届かない乾燥した場所に保管してください。



# エアコンプレッサと作業の速さ

エアコンプレッサは、使用する作業の速さ（毎分合計打ち込み本数）と使用空気圧力(MPa)の関係により、下表を目安に最適な機種を選定してください。

作業の速さ（毎分合計打ち込み本数）

使用空気圧力 エアコンプレッサ形名	0.44～0.49MPa { 4.5～5 kgf/cm <sup>2</sup> }	0.49～0.59MPa { 5～6 kgf/cm <sup>2</sup> }	0.59～0.69MPa { 6～7 kgf/cm <sup>2</sup> }
EC 713 ※	135～125 本	125～105 本	105～ 75 本
EC 813 ※	150～140 本	140～120 本	120～ 90 本
EC 922	160～150 本	150～130 本	130～100 本
EC 1430H ※ EC 1433H2 ※ EC 1443H EC 1443H(L)	240～230 本	230～200 本	200～150 本

<※ EC 713、EC 813、EC 1430H、EC 1430H2 は旧製品>

- たとえば、0.64 MPa{ 6.5 kgf/cm<sup>2</sup> } の圧力で 1 分間に 120 本の速さで打ち込む場合(1 秒間に 2 本)は、上の表から EC 922 のエアコンプレッサが必要となることがわかります。

## 使用潤滑油

使用潤滑油は、別売の釘打機・タッカ用オイルをおすすめします。この油も含め使用可能な潤滑油は下表のとおりです。

油の種類	銘柄および品名	
釘打機・タッカ用オイル	——	[別途販売しております]
その他の オイル 〔市販品〕	ベビコン油	日立ベビコン用オイル
	エンジンオイル	エンジンオイル各銘柄 SAE10W、SAE20W
	タービン油	タービン油各銘柄 ISO VG32～68 (#90～#180)

**注** 潤滑油は必ず上表の油を使用してください。

不適正な油を使用すると動作不良の原因になります。

# ご修理のときは

修理・お手入れ・お取扱いのご相談は、まずお買い求めの販売店にご依頼ください。  
転居や贈答品などでお困りの場合は、商品名・品番をご確認の上、お近くの営業拠点へ  
お問い合わせください。

## お客様メモ

お買い上げの際、販売店名・製品に表示されている製造番号(NO.)などを下欄にメモしておくと、修理を依頼されるとき便利です。

お買い上げ日	年 月 日	製造番号 (NO.)
販売店 (TEL)		

## 全国営業拠点

お客様相談センター ※土・日・祝日を除く 9:00~17:00	
●フリーダイヤル	※携帯電話からはご利用になれません。 携帯電話からはお近くの営業拠点にお問い合わせください。
<b>0120-20-8822</b>	※長くお待たせする場合があります。 お急ぎのときは、お近くの営業拠点に直接お問い合わせください。

●営業本部	●北陸支店
TEL (03) 5783-0626	TEL (076) 263-4311
●北海道支店	●関西支店
TEL (011) 896-1740	TEL (0798) 37-2665
●東北支店	●中国支店
TEL (022) 288-8676	TEL (082) 504-8282
●関東支店	●四国支店
TEL (03) 6738-0872	TEL (087) 863-6761
●中部支店	●九州支店
TEL (052) 533-0231	TEL (092) 621-5772

■営業所の移転等により、上記電話番号に連絡がとれない場合は、下記のアドレスにアクセスすることで、最新の全国営業拠点をご確認いただけます。

<http://www.koki-holdings.co.jp/powertools/sales.html>

WEBに  
アクセス

バーコードリーダー機能付きの  
携帯端末より読み取ることで、  
最新の全国営業拠点をご確認い  
ただけます。



## 工機ホールディングス株式会社

〒108-6020 東京都港区港南2丁目15番1号(品川インターシティA棟)

営業本部 TEL (03) 5783-0626 (代)

電動工具ホームページ——<http://www.koki-holdings.co.jp/powertools/>